





FSD und Bordrechner mit ((eTicket für mobilen Fahrschein- verkauf und Kontrolle

Anwendungen

- (((eTicketing (( )) NFC))
- (Fahrscheinverkauf
- (IBIS-Master oder -Slave-Betrieb
- (ITCS-Anbindung

- (Ortung - logisch/physikalisch
- (LSA-Beeinflussung
- (Sprech- und Datenfunk



A
SYSTEMTECHNIK
TARIF
E
B
TECHNIK
S
O
P
F
A
K
S
E



Technische Daten

Leistung

CPU (High-Performance)	Intel® Atom™ E3800 Series@1.46 Ghz, Windows 10
RAM-Speicher:	4 GByte RAM
Flash-Speicher:	64 Gbyte SSD, 16 Gbyte SDHC-Wechseldatenträger

Fahrer-Display

Größe / Auflösung:	10,4" / 1024 x 768 Pixel / kapazitives TFT-Touch-Farbdisplay
Hintergrundbeleuchtung:	LED mit 800 cd/m ² (Sunlight Readable)
Besonderheit:	optisch gebondet & entspiegelt, (80° Blickwinkel in alle Richtungen) Aluminiumsilikatglas (hohe Bruch- und Kratzfestigkeit)

Fahrgast-Display

Größe / Auflösung:	4,3" / 480 x 272 Pixel / kapazitives TFT-Touch-Farbdisplay
Hintergrundbeleuchtung:	LED mit 830 cd/m ² (Sunlight Readable)
Besonderheit:	optisch gebondet & entspiegelt Aluminiumsilikatglas (hohe Bruch- und Kratzfestigkeit)

(((e Ticket-Einheit

Art:	ISO 14443 A/B; kontaktlosen Bezahlungsfunktion (optional)
Standards:	VDV-KA, Mifare® Family
Steckplätze:	max. 4 SAM/HSM

Scanner

Art:	1D/2D-Barcode-CMOS-Imager
Standards:	PDF417, MicroPDF417, MaxiCode, Data Matrix, QR Code, Aztec, Aztec Mesa, Code 49 uvm.

Drucker / Papierhandling

Druckwerk:	Hochgeschwindigkeits Thermodrucker / 300 dpi
Druckgeschwindigkeit/ -breite:	max. 200mm/s, max. 86 mm
Einzug:	Easy-Load-Papierinzug, Papierende- / Papierausgabesensor
Schneidwerk:	Integrierte Schneidvorrichtung
Papierverarbeitung:	Papierendefrüherkennung, Papierendesensor, Papierführungssensor Papierdeckelüberwachung, elektronische Druckerdeckelverriegelung 1D-Barcodeleser für Papierrollenverfolgung (optional), Blackmarkdetektion (optional)

Schnittstellen

Standards:	USB 2.0, Ethernet, RS232
IBIS:	Master und Slave
Besonderheit:	Digitale Ein- und Ausgänge (Tür, Weg, ect.) Audio Ein- und Ausgänge
Kommunikation:	Mobilfunk (2G; 3G; 4G); WLAN (b/g/n), Bluetooth
ELA (optional):	DAG, Durchsagen, Telefonie, VOIP

Betriebsbedingungen

Betriebstemperatur:	-20°C bis 70°C
Betriebsspannung:	Nominal 24VCD (+/-30%)
Leistungsaufnahme:	Shutdown < 1W, Standby < 15W, Betrieb < 30W

Besonderheiten

Befestigung im Fahrzeug:	Intelligente Montageplatte mit Sicherheitsverriegelung und Rückfallebene für Notfalltelefonie (optional)
USV-Funktion	Verhinderung von Datenverlusten und ungewolltem Abschalten bei Spannungsausfällen (z.B. Motorstart)

Umweltprüfungen

Mechanisch:	Schockbeanspruchung und Schwingung nach ISO 16750-3:2013
EMV:	ECE R10 (E1-Typengenehmigung) Störaussendung nach DIN EN 55032 Klasse B Störfestigkeit nach EN 55035 und EN 61000-6-2 (Industriebetrieb)



SYSTEMTECHNIK GmbH

Wielandstraße 12
99610 Sömmerda
Fon: +49 3634 37020
Fax: +49 3634 370225
www.systemtechnik-online.de

Mehr Infos:

